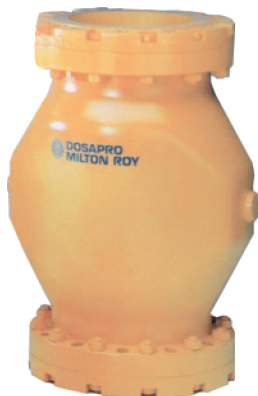


## AUTOMATYCZNE ZAWORY ZACISKOWE TYPU „PIC”

Automatyczny zawór zaciskowy zbudowany jest z kilku podstawowych elementów.

Są to:

- korpus zaworu
- cylindryczna tuleja wykonana z gumy naturalnej lub syntetycznej
- dwa przyłącza kołnierzowe



Widok zaworu  
 Obudowa żeliwna/aluminiowa  
 DN20 do DN300



Widok zaworu  
 Obudowa PVC  
 DN20, 25, 32 i 40

### OGÓLNA ZASADA DZIAŁANIA

Zawór zamykany jest poprzez dostarczenie ciśnienia do przestrzeni między korpusem i tuleją.

Ciśnienie dostarczane jest poprzez podłączenie (C).

Medium dostarczającym ciśnienie jest zwykle sprężone powietrze, ale może być to również woda. Pod wpływem ciśnienia tuleja ulega deformacji zamykając światło zaworu. Specjalna konstrukcja wzmocnień włókien tulei zapewnia całkowite zamknięcie zaworu.

### ZALETY

#### Pełne otwarcie zaworu

- Brak spadków ciśnienia
- Brak ryzyka zablokowania zaworu

#### Całkowite zamknięcie światła zaworu po dostarczeniu ciśnienia, nawet przy obecności cząstek stałych, gazów lub zanieczyszczeń

#### Konstrukcja tulei uszczelniającej

- Standardowo dostępne są trzy gatunki gumy (inne materiały na życzenie)
- Wzmocnienie włókien tulei

#### Brak wycieków związany z brakiem uszczelnień dławieniowych

#### Ochrona instalacji

- Eliminacja gwałtownych uderzeń wody przy otwieraniu i zamykaniu zaworu

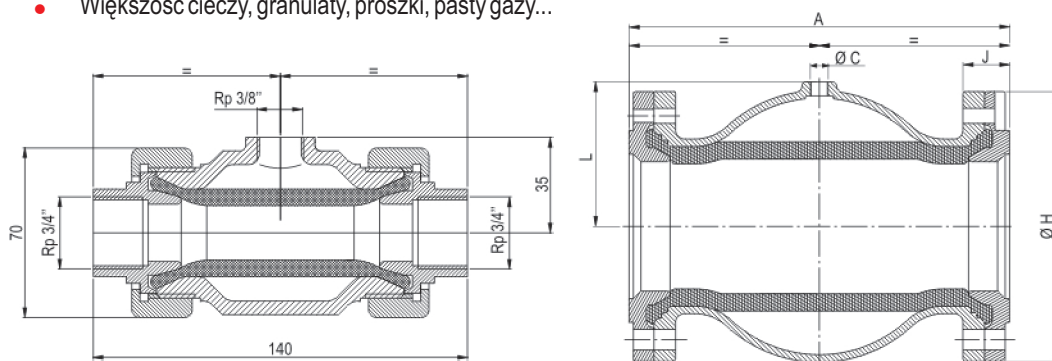
#### Łatwość montażu

- Przyłącza kołnierzowe

#### Trwałość wynikająca z braku zużycia mechanicznego

#### Wszechstronność zastosowania

- Większość cieczy, granulaty, proszki, pasty gazy...



|   | DN 20  | DN 40          | DN 50          | DN 65          | DN 80          | DN 100          | DN 125                                | DN 150                                | DN 200                                | DN 250                                 | DN 300                                 |
|---|--|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--|--|
| <b>A</b>                                  | Kołnierz żeliwny lub stal 316 L (mm)   |                |                |                |                |                 |                                       |                                       |                                       |  |  |
|   | 150  | 180            | 180            | 220            | 276            | 345             | 414                                   | 550                                   | 680                                   | 820                                    |  |
| <b>J</b>                                  | Kołnierz żeliwny lub stal 316 L (mm)   |                |                |                |                |                 |                                       |                                       |                                       |  |  |
|   | 26   | 27             | 28             | 30             | 36             | 48              | 52                                    | 65                                    | 88.5                                  | 104                                    |  |
| <b>Ø C</b>                                | Rp3/8" Rp3/8" Rp3/8" Rp3/8" Rp3/8" Rp3/8" Rp3/8" Rp3/8" Rp3/8" Rp3/4" Rp3/4" |                |                |                |                |                 |                                       |                                       |                                       |  |  |
| <b>Ø H (mm)</b>                           | 150  | 165            | 185            | 200            | 220            | 250             | 285                                   | 340                                   | 405                                   | 485                                    |  |
| <b>L (mm)</b>                             | 54.5   | 73             | 76.5           | 90             | 110            | 134             | 160                                   | 223                                   | 254                                   | 321                                    |  |
| <b>Objętość płynu kontrolnego (litry)</b> | 0.2  | 1              | 1              | 2              | 3.5            | 7               | 12.5                                  | 29                                    | 37                                    | 67                                     |  |
| <b>Kołnierze przyłączeniowe</b>           | Standard   | PN 10<br>DN 40 | PN 10<br>DN 50 | PN 10<br>DN 65 | PN 10<br>DN 80 | PN 10<br>DN 100 | PN 10<br>DN 125<br>lub<br>5"-ANSI 150 | PN 10<br>DN 150<br>lub<br>6"-ANSI 150 | PN 10<br>DN 200<br>lub<br>8"-ANSI 150 | PN 10<br>DN 250<br>lub<br>10"-ANSI 150 | PN 16<br>DN 300<br>lub<br>12"-ANSI 150 |
|   | Opcja  | 2"             | 2"             | 2 1/2"         | 3"             | 4"              | -                                     | -                                     | -                                     | -                                      | -                                      |
|   |  | ANSI 150       | ANSI 300       | ANSI 150       | ANSI 150       | ANSI 150        | -                                     | -                                     | -                                     | -                                      | -                                      |